

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 161

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Α7/10076 (1)

Καθορισμός ειδικών όρων και ουσιαστικών προϋποθέσεων για την ανάθεση έργου με μίσθωση από το ΥΠΠΟ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Ν. 1256/82 (άρθρο 1 παράγ. 4), αναφορικά με τη διαδικασία πρόσληψης προσωπικού σε δεύτερη θέση στο Δημόσιο Τομέα.
3. Την αριθ. 2389/13.2.87 (Φ.Ε.Κ. 81/Τ.Β'/13.2.87) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».
4. Την αριθ. 119/17.6.87 Πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης.
5. Την αριθ. 12841/17.6.87 (Φ.Ε.Κ./316/Τ.Β'/23.6.87) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Πολιτισμού, για τον καθορισμό αριθμού προσώπων για ανάθεση έργου με μίσθωση από το ΥΠΠΟ.
6. Τις επιτακτικές και κατεπείγουσες ανάγκες του Υπουργείου Πολιτισμού, που επιβάλουν την ανάθεση εργασιών σοβαρού περιεχομένου σε ειδικό επιστήμονα, υψηλής επαγγελματικής κατάρτισης και οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν από το υπάρχον τακτικό προσωπικό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τους ειδικούς όρους και τις ουσιαστικές προϋποθέσεις για την ανάθεση εκτέλεσης εργασιών με σύμβαση μίσθωσης έργου σε ένα (1) Αρχαιολόγο Ειδικό στα Ενάλια, ως εξής:

α) Η μίσθωση του έργου γίνεται για χρονικό διάστημα ενός (1) χρόνου.

β) Ο ανωτέρω πρέπει να έχει Πτυχίο Φιλοσοφικής Σχολής (Τμήματος Ιστορικού - Αρχαιολογικού), ειδική επιστημονική εξειδίκευση σχετική με το αντικείμενο του έργου που να αποδεικνύεται με αναγνωρισμένο διδακτορικό δίπλωμα και σημαντική εμπειρία στο συγκεκριμένο και ειδικό τομέα των Εναλίων Αρχαιολογικών Ερευνών.

γ) Το έργο που θα ανατεθεί, ανάγεται στην μελέτη, οργάνωση και προπαρασκευή Κέντρου Εναλίων Αρχαιολογικών Ερευνών στην Πύλο.

δ) Η αμοιβή του ανωτέρω ορίζεται σε ποσοστό 75% (1.125.000 δρχ.) του ποσού που έχει εκτιμηθεί ότι απαιτείται για την εκτέλεση του έργου αυτού και που ανέρχεται στο ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) δραχμές, θα βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του ΥΠΠΟ (ΚΑΕ 21/100/0871) και αναγόμενη σε μηνιαία δαπάνη μαζί με το ποσό των αποδοχών της σύνταξής του, να μην υπερβαίνει το όριο του άρθρου 6 του Ν. 1256/82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του Ν. 1326/83.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΜΑΛΙΑ-ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΥΡΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/10045 (2)

Επιβολή εισιτηρίων σε νέα Μουσεία και Αρχ/κούς χώρους.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/85).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΟ».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 736/77 «Περί Οργανισμού του ΤΑΠ».
4. Την αριθ. 26/11.8.87 γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους νέους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία στα οποία επιβάλλεται εισιτήριο εισόδου, όπως κατωτέρω:

1. Μουσείο Ιεράπετρας
2. Νησί Σπιναλόγκα
3. Κατακόμβες Μήλου
4. Φρούριο Πύλου
5. Ευπαλίνειο Όρυγμα
6. Μουσείο Φλωρίνης
7. Μουσείο Αμφιπόλεως
8. Βυζαντινό Μουσείο Ιωαννίνων

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 1988
Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ29/311/11 (3)

Κήρυξη κτίσματος ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου στην Ιξιά Ρόδου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την αριθμ. 32530/8.8.86 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού, (ΦΕΚ 548/Β/12.8.86) «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής» «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματέα, Ειδ. Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κ.Υ. του ΥΠ.ΠΟ.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχ/των».
3. Γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου μνημείων Δωδεκανήσου, όπως διατυπώθηκε στην αριθ. 11/20.11.87 Συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το κτίσμα ιδιοκτησίας Ιακώβου Χρυσοχόου στην Ιξιά Ρόδου επειδή πρόκειται για αγροικία της Ιπποτικής εποχής από την οποία έμεινε το νότιο θολωτό τμήμα με την επίσκεψη τοξωτής πόρτας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1988
Με εντολή Υπουργού
Ο Ειδικός Γραμματέας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ

Αριθ. ΔΙΕΣ 22634/87 (4)

Προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Γραμμένης Ν. Δράμας στις διατάξεις του Ν. 1596/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 12 του Ν. 1188/1981 και 5 του Ν. 1476/1984.
β) 1-4 και 9 παρ. 10 Ν. 1586/1986 και
γ) του Π.Δ. 37α/1987.
2. Τις εγκυκλίους 53560/59/86, 75643/87, 27111/87 και 4403/20.1.88 του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη 8/7.3.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Γραμμένης που αφορά την προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.
4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 Ν. 1188/81, που διατυπώθηκε στο πρακτικό του (θέμα α/8), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 8/7.3.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Γραμμένης με την οποία προσαρμόζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/1986, όπως ειδικότερα ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των Υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής:

«Γραμματεία»
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.
α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α.
Προϊστάμενος των Υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 29 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΙΕΣ 22638/87 (5)

Προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Καλλιφύτου Ν. Δράμας στις διατάξεις του Ν. 1596/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 12 του Ν. 1188/1981 και 5 του Ν. 1476/1984.
β) 1-4 και 9 παρ. 10 Ν. 1586/1986 και
γ) του Π.Δ. 37α/1987.
2. Τις εγκυκλίους 53560/59/86, 75643/87, 27111/87 και 4403/20.1.88 του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη 22/1.4.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλλιφύτου που αφορά την προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.
4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 Ν. 1188/81, που διατυπώθηκε στο 3/9.11.1987 πρακτικό του (θέμα α/14), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 22/1.4.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλλιφύτου με την οποία προσαρμόζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/1986, όπως ειδικότερα ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των Υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής:

«Γραμματεία»
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.
α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Γ-Α.
2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Υ.Ε.
Κλάδοι προσωρινών θέσεων του άρθρου 329 του Ν. 1188/81 που κατέχονται από τακτικούς υπαλλήλους.
α) Μία (1) θέση υδρονομέα ΥΕ 10 με βαθμό Δ-Γ.
Προϊστάμενος των Υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 29 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΙΕΣ 22310/87 (6)

Προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Καταφύτου Ν. Δράμας στις διατάξεις του Ν. 1586/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 12 του Ν. 1188/1981 και 5 του Ν. 1476/1984.
β) 1-4 και 9 παρ. 10 Ν. 1586/1986 και
γ) του Π.Δ. 37α/1987.
2. Τις εγκυκλίους 53560/59/86, 75643/87, 27111/87 και 4403/20.1.88 του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη 7/13.3.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καταφύτου που αφορά την προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.
4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 Ν. 1188/81, που διατυπώθηκε στο 3/9.11.1987 πράκτικό του (θέμα α/11), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 7/17.3.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καταφύτου με την οποία προσαρμόζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/1986, όπως ειδικότερα ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των Υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής:

«Γραμματεία»
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.
α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α.
Προϊστάμενος των Υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 29 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΙΕΣ 22633/87 (7)

Προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Μεγαλοχάμπου Ν. Δράμας στις διατάξεις του Ν. 1586/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 12 του Ν. 1188/1981 και 5 του Ν. 1476/1984.
β) 1-4 και 9 παρ. 10 Ν. 1586/1986 και
γ) του Π.Δ. 37α/1987.
2. Τις εγκυκλίους 53560/59/86, 75643/87, 27111/87 και 4403/20.1.88 του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη 5/22.1.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεγαλοχάμπου που αφορά την προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.
4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 Ν. 1188/81, που διατυπώθηκε στο 3/9.11.1987 πρακτικό του (θέμα α/21), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 5/22.1.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεγαλοχάμπου με την οποία προσαρμόζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/1986, όπως ειδικότερα ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των Υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής:

«Γραμματεία»
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.
α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α.
2. Κατηγορία Υ.Ε.
α. Κλάδος Υ.Ε. Κλητήρων - θυρωρών - γενικών καθηκόντων.
Μία (1) θέση με βαθμούς Δ-Γ.
Προϊστάμενος των Υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 29 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΔΙΕΣ 22642/87 (8)

Προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Πτελέας Ν. Δράμας στις διατάξεις του Ν. 1586/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις των άρθρων:
α) 12 του Ν. 1188/1981 και 5 του Ν. 1476/1984.
β) 1-4 και 9 παρ. 10 Ν. 1586/1986 και
γ) του Π.Δ. 37α/1987.
2. Τις εγκυκλίους 53560/59/86, 75643/87, 27111/87 και 4403/20.1.88 του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη 23/12.4.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πτελέας που αφορά την προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.
4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 Ν. 1188/81, που διατυπώθηκε στο 3/9.11.1987 πρακτικό του (θέμα β/9), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 23/12.4.1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πτελέας με την οποία προσαρμόζεται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας, στις διατάξεις του Ν. 1586/1986, όπως ειδικότερα ορίζεται σ' αυτή, ώστε η διάρθρωση και διαβάθμιση των Υπηρεσιών της Κοινότητας να έχει ως εξής:

«Γραμματεία»
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.
α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α.
Κατηγορία Υ.Ε.
Κλάδος ΥΕ1
Μία (1) θέση Υδρονομέα ΥΕ10 με βαθμό Δ-Γ.
Προϊστάμενος των Υπηρεσιών είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 29 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. 3121/01/88 (9)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού Λιμένα Καβάλας αριθ. 25.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το Π.Δ. 338/24.8.83/ΦΕΚ 119Α/83) «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».
3. Το αριθ. 25 ειδικό κανονισμό Λιμένα Καβάλας με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, και που μας υποβλήθηκε με το αριθ. 3121/01/88/9.2.88 έγγραφο του Λιμενάρχη Λιμεναρχείου Καβάλας μαζί με τη σχετική αιτιολογική έκθεση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον αριθ. 25 ειδικό κανονισμό του Λιμένα Καβάλας, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του.

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΑΡΙΘ. 25

ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ
1. Με την αριθ. 42537/361/3.4.1986 διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο μας γνωστοποιήθηκε, ότι το Υπ. Εθνικής Οικονομίας συμφώνησε για αύξηση των ρυμουλχικών δικαιωμάτων για το έτος 1986 κατά 15%.
2. Με την αριθ. 42537/258/17.3.87 διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο μας γνωστοποιήθηκε, ότι το Υπ. Εθνικής Οικονομίας συμφώνησε για αύξηση των ρυμουλχικών δικαιωμάτων για το έτος 1987 κατά 10%.
3. Η «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ» (Βενιζέλου 11 - Καβάλα) ζήτησε αύξηση στα ρυμουλχικά δικαιώματα, που ισχύουν σήμερα κατά ποσοστό 50%.
4. Η Τελευταία αναπροσαρμογή των ρυμουλχικών δικαιωμάτων λιμένα μας έγινε το 1985 με τον ριθ. 21 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα μας.

Β. ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΟΣ
Με τη σύνταξη του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, επιδιώκεται η αναπροσαρμογή των ρυμουλχικών δικαιωμάτων που, σε σύγκριση με τις αυξήσεις που δόθηκαν σε άλλα τιμολόγια, έχουν καθηλωθεί από το 1985 σε χαμηλά επίπεδα.

Γ. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ
Θα υπάρξει πλέον νέος Κανονισμός, που θα περιλαμβάνει αναλυτικά τις τιμές των ρυμουλχικών δικαιωμάτων, αναπροσαρμοσμένες με ποσοστό αύξησης 25%, όπως διαμορφώνονται σήμερα μετά την αύξηση που ήδη έχει εγκρίνει το Υπ. Εθνικής Οικονομίας για τα έτη 1986 και 1987.

Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Κανένα.

Καβάλα, 11 Δεκεμβρίου 1987

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Μ. ΜΗΝΑΤΣΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ

Αριθ. 25

Περί αναπροσαρμογής ρυμουλκικών δικαιωμάτων.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α/73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Την εγκριτική απόφαση Νομάρχου Καβάλας 2231/23.2.88 διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Καβάλας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Τα εργαζόμενα στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Καβάλας ρυμουλκά πρέπει

α) Να είναι γραμμένα στα Ελληνικά Νηολόγια.

β) Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να φέρουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

γ) Να έχουν ναυτολόγια και να είναι επανδρωμένα κανονικά.

2. Απαγορεύεται η εκτέλεση ρυμούλκησης στο κυρίως λιμάνι Καβάλας στους όρμους και στις κάθε φύσης λιμενικές εγκαταστάσεις περιοχής δικαιοδοσίας Κ.Λ. Καβάλας, καθώς και στις θαλάσσιες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Ν. Καρβάλης, από ρυμουλκά τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με Π.Γ.Ε. και με τα νόμιμα έγγραφα, καθώς επίσης και από ρυμουλκά με ξένες σημαίες.

3. Ο καθορισμός των ρυμουλκικών δικαιωμάτων για πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. αφήνεται στην ελεύθερη συμφωνία των συμβαλλομένων, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό της μικρότερης κλίμακας του άρθρου 4 παρ. 1 δηλαδή 1.000 - 2.500 ΚΟΧ, ανάλογα με την κατηγορία.

Άρθρο 3

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου, προσόρμιση ή μεθόρμιση μέσα στο λιμάνι και στους όρμους δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Καβάλας ή κατά την προσέγγιση ή απομάκρυνση στις ή από τις θαλάσσιες εγκαταστάσεις εταιρειών πετρελαιοειδών, των πλοίων ολικής χωρητικότητας πάνω από χίλους (1.000) κόρους, είναι υποχρεωτική.

2. Η πρόσληψη ρυμουλκού είναι προαιρετική:

α) Για τα Ελληνικά Πολεμικά Πλοία.

β) Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας πεντακοσίων (500) μέχρι χιλίων (1.000) κόρων.

γ) Για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα στην Ελλάδα.

δ) Για τα τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια επί ένα τουλάχιστο τρίμηνο, κάθε χρόνο, μεταξύ δύο και παραπάνω Ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμάνια του εξωτερικού και

ε) Για τα δρομολογημένα στις τοπικές γραμμές Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

Για τα παραπάνω πλοία η πρόσληψη ρυμουλκού είναι υποχρεωτική, όταν την επιβάλλουν οι καιρικές συνθήκες ή άλλα περιστατικά κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4

1. Τα ρυμουλκά δικαιώματα για κάθε είσπλου ή έκπλου στο κυρίως λιμάνι της Καβάλας, καθορίζονται ως ακολούθως, κατά ρυμουλκό:

α) Από χίλιους ένα (1.001) μέχρι δύο χιλιάδες πεντακόσιες (2.500) Κ.Ο.Χ. δραχμές τέσσερις χιλιάδες ενενήντα τρεις (4.093).

β) Από δύο χιλιάδες πεντακόσιους ένα (2.501) μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές πέντε χιλιάδες σαράντα οκτώ (5.048).

γ) Από τέσσερις χιλιάδες ένα (4.001) μέχρι επτά χιλιάδες (7.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές επτά χιλιάδες ενενήντα τρεις (7.093).

δ) Από επτά χιλιάδες ένα (7.001) μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές οκτώ χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα έξι (8.866).

ε) Από δέκα χιλιάδες ένα (10.001) μέχρι είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές δέκα χιλιάδες εννιακόσιες έντεκα (10.911).

στ) Από είκοσι πέντε χιλιάδες ένα (25.001) Κ.Ο.Χ. και πάνω, δραχμές δέκα τρεις χιλιάδες εξακόσιες τριάντα οκτώ (13.638).

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα, για τον είσπλου ή έκπλου στις λιμενικές εγκαταστάσεις, στους όρμους της Ν. Καρβάλης και Ελευθερών (Ν. Περάμου), προσαυξάνονται των οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο κατά πενήντα τοις εκατό (50%) και εξήντα τοις εκατό (60%) αντίστοιχα.

3. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για την προσέγγιση ή απομάκρυνση, καθώς και για διάφορες άλλες μετακινήσεις πλοίων στις ή από τις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, ορίζονται:

α) Από χίλιους ένα (1.001) μέχρι τρεις χιλιάδες πεντακόσιους (3.500) Κ.Ο.Χ. δραχμές εννέα χιλιάδες εβδομήντα οκτώ (9.078).

β) Από τρεις χιλιάδες πεντακόσιους ένα (3.501) μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές δεκαπέντε χιλιάδες εννιακόσιες πενήντα πέντε (15.955).

γ) Από δέκα χιλιάδες ένα (10.001) μέχρι δέκα οκτώ χιλιάδες (18.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές είκοσι μία χιλιάδες οκτακόσιες είκοσι τρεις (21.823).

δ) Από δέκα οκτώ χιλιάδες ένα (18.001) μέχρι τριάντα πέντε χιλιάδες (35.000) Κ.Ο.Χ. δραχμές τριάντα μία χιλιάδες τριακόσια εξήντα οκτώ (31.368).

ε) Από τριάντα πέντε χιλιάδες ένα (35.001) Κ.Ο.Χ. και πάνω δραχμές τριάντα τέσσερις χιλιάδες ενενήντα οκτώ (34.098).

Άρθρο 5

1. Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία, σε περίπτωση που ζητήσουν ρυμούλκηση, καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα ανάλογα με το εκτόπισμά τους, για κάθε χρησιμοποιούμενο ρυμουλκό, ως ακολούθως:

α) Πολεμικά μέχρι τρεις χιλιάδες τόνους (3.000), δραχμές τρεις χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα (3.550).

β) Πολεμικά από τρεις χιλιάδες ένα (3.001) μέχρι επτά χιλιάδες (7.000) τόνους, δραχμές έξι χιλιάδες μία (6.001).

γ) Πολεμικά πλοία από επτά χιλιάδες ένα τόνους και πάνω (7.001) δραχμές οκτώ χιλιάδες εκατό ογδόντα τρεις (8.183).

2. Πολεμικά πλοία με ξένη σημαία, καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα των πλοίων της παραγ. 1 του άρθρου 4, ανάλογα με τη χωρητικότητά τους ή το εκτόπισμά τους.

Άρθρο 6

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις φορτηγίδων, πλωτών γερανών, καθώς και για κάθε άλλη, μη προβλεπομένη από τον παρόντα κανονισμό, απασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκών, καθορίζονται με ιδιαίτερη συμφωνία.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα των κάτω των χιλίων (1.000) κόρων ολικής χωρητικότητας σλεπίων, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρών καυσίμων καθορίζονται σε πέντε χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα πέντε (5.455) δραχμές.

Κατά τα υπόλοιπα, ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 7

1. Για απασχόληση ή δέσμευση του ρυμουλκού για οποιαδήποτε αιτία που προέρχεται από υπαιτιότητα του πλοίου που θα ρυμουλκυθεί ή με εξυπηρέτησή του, λόγω καθυστέρησης της αναχώρησής του ή βλάβης του βαρούλκου του ή άλλου μηχανήματος ή εμπλοκής των αγκυρών του, η κάθε ώρα αποζημίωσης του ρυμουλκού καθορίζεται σε τρεις χιλιάδες διακόσιες εβδομήντα πέντε (3.275) δραχμές.

Εάν γι' αυτήν απαιτείται και συγκράτηση του πλοίου, προσαυξάνεται κατά χίλιες εννενήντα τρεις (1.093) δραχμές την ώρα.

2. Η απασχόληση των ρυμουλκών για χρονικό διάστημα μικρότερο της ώρας, υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 8

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για μετακινήσεις πλοίων μέσα στο κυρίως λιμάνι της Καβάλας ή στους όρμους της Ν. Καρβάλης και Ελευθερών (Ν. Περάμου) ορίζονται αυξημένα του άρθρου 4 κατά είκοσι τοις εκατό (20%), εφόσον γίνεται χρήση κατά τη ρυμούλκηση, της κινητήριας δύναμης του ρυμουλκουμένου και κατά τριάντα τοις εκατό (30%)

όσες φορές η ρυμούλκηση γίνεται χωρίς τη χρησιμοποίηση της μηχανής του ρυμουλκούμενου.

– Τα παραπάνω δικαιώματα καλύπτουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες, τόσο κατά την απομάκρυνση από τη χρηπίδωμα ή τον τόπο της αρχικής αγκυροβολίας του, όσο και κατά την παραλαβή ή την πρυμνοδέτηση του ρυμουλκούμενου στη νέα του θέση.

3. Για μετακινήσεις πλοίων με τη βοήθεια ρυμουλκού από το κυρίως λιμάνι της Καβάλας στις εγκαταστάσεις των όρμων Ν. Καρβάλης ή Ελευθερών (Ν. Περάμου) ή αντίθετα, καταβάλλονται, τα από του άρθρου 4 καθοριζόμενα δικαιώματα, προσαυξανόμενα κατά πενήντα τοις εκατό (50%).

Άρθρο 9

1. Με τροφοδότηση ατμού σε ατμόπλοια προς κίνηση χυρίων ή βοηθητικών μηχανημάτων αυτών δηλαδή ιππαρίων, βαρούλκων κ.λπ., για παροχή ρεύματος σε ατμόπλοια ή πλοία Μ.Ε.Κ., και για άντληση νερού, στην περιοχή του λιμένα Καβάλας, η ωριαία μας αποζημίωση, για κάθε ρυμουλκό, ορίζεται σε οκτώ χιλιάδες εκατό ογδόντα τρεις (8.183) δραχμές.

Για αντλήσεις, η παραπάνω τιμή ισχύει εάν το ιππάριο είναι αντλητικής ικανότητας πάνω από εκατό (100) τόννους την ώρα. Διαφορετικά η τιμή μειώνεται ανάλογα με την ωριαία ικανότητα των μηχανικών μέσων άντλησης του ρυμουλκού. Ελάχιστον χρονικό όριο κάθε χρησιμοποίησης ρυμουλκού για τις ανωτέρω εργασίες και τη λήψη της καθοριζόμενης αποζημίωσης της παραπάνω αμοιβής, ορίζεται η μία ώρα. Εάν οι ανωτέρω εργασίες παρασχεθούν στις περιοχές όρμων Ν. Καρβάλης, Ελευθερών (Ν. Περάμου) και θαλάσσιες εγκαταστάσεις πετρελαίων, οι τιμές προσαυξάνονται κατά τριάντα τοις εκατό (30%).

2. Για τη μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού για παροχή των παραπάνω υπηρεσιών στις περιοχές των όρμων Ν. Καρβάλης, Ελευθερών (Ν. Περάμου) και θαλασσίων εγκαταστάσεων πετρελαίων, θα χρεώνεται επί πλέον μία (1) ώρα.

Άρθρο 10

Για κάθε περίπτωση που δεν καθορίζεται από τον παρόντα Κανονισμό, ισχύει ιδιαίτερη έγγραφη συμφωνία.

Άρθρο 11

1. Κατά τις διενεργούμενες από τα πλοία φορτοεκφορτώσεις καυσίμων και γενικά εύφλεκτων και εκρηκτικών υλών, στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Καβάλας, πρέπει να υπάρχει σε επιφυλακή κατάλληλο ρυμουλκό, για κάθε πλοίο, που ενεργεί φορτοεκφορτώσεις, το οποίο θα απομακρύνει αυτό από το χώρο της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση πυρκαϊάς ή ατυχήματος ή άλλης ανάγκης και θα παρέχει πυροσβεστική υπηρεσία - βοήθεια και κάθε άλλη συνδρομή προς εξασφάλιση του Δ/Ξ ή των εγκαταστάσεων υγρών καυσίμων ή εύφλεκτων υλών.

2. Η ανωτέρω υποχρέωση υπάρχει και για τις μεταγγίσεις ή μεταφορτώσεις καυσίμων ή εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών από πλοίο σε πλοίο, καθώς επίσης σε περίπτωση ανεφοδιασμού πλοίου από ειδικά σλέπια πετρέλευσης (μπάριζες).

Άρθρο 12

Ο χρόνος παραμονής του ρυμουλκού επιφυλακής καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης, από άφιξη του πλοίου στις εγκαταστάσεις μέχρι την πλήρη εκφόρτωση.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης, από την έναρξη της φόρτωσης μέχρι την απομάκρυνση του πλοίου από τις εγκαταστάσεις φόρτωσης.

Άρθρο 13

1. Τα χρησιμοποιούμενα για επιφυλακή ρυμουλκά, πρέπει να φέρουν, τουλάχιστο, τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Μία συσκευή οξυγόνου για τυχόν αποκοπή των αλυσίδων της άγκυρας του πλοίου.

β) Πελέκεις δύο.

γ) Μία μηχανοκίνητη αντλία εκτόξευσης νερού σε ικανή απόσταση και στις δύο πλευρές, που να εξασφαλίζει την άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο ισχυρών τουλάχιστον προβολών νερού προς οποιοδήποτε σημείο του πλοίου και να περιλαμβάνει επαρκείς και πλήρεις οθόνινους σωλήνες πυρκαϊάς με συνδέσμους και αχροσωλήνια.

δ) Ένα σύστημα εκτόξευσης αφρού σε ικανή απόσταση και από τις δύο πλευρές, κατάλληλο για το σβήσιμο πυρκαϊάς υγρών καυσίμων, με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

ε) Επαρκή ποσότητα άμμου.

στ) Δέκα φορητούς πυροσβεστήρες αφρού, ειδικούς για υγρά καύσιμα.

ζ) Τέσσερεις πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές πυρκαϊές.

η) Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησης.

θ) Πυρίμαχο στολή.

ι) Σύστημα καταπολέμησης θαλάσσιων ρυπάνσεων.

ια) Ξυλουργικά εργαλεία (σφήνες, σφυριά, ξυλεία κ.λπ.).

ιβ) Προβολέα.

ιγ) ALDIS.

ιδ) Φορητό φαρμακείο.

ιε) Βαρούλκο στην πρύμνη.

ιστ) Δώδεκα βεγγαλικά.

ιζ) Δύο επί πλέον κυκλικά σωσίβια, πέρα από τις απαιτήσεις του οικείου Κανονισμού, για τα μη εκτελούντα φυλακή λιμένος ρυμουλκά.

2. Επί πλέον, συμπληρωματικά οτιδήποτε θα ήθελε ζητηθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, για την εκπλήρωση του ειδικού σκοπού για τον οποίο έχουν προορισθεί.

Άρθρο 14.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακή στις λιμενικές εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ή εύφλεκτων υλών στο κυρίως λιμάνι της Καβάλας, καθορίζονται ως εξής, για κάθε ώρα:

α) Δραχμές χίλιες επτακόσιες εβδομήντα τρεις (1.773) για Ρ/Κ ενδεικτικής ιπποδύναμης μέχρι 450 ΒΗΡ και για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

β) Δραχμές δύο χιλιάδες τετρακόσιες μία (2.401) για Ρ/Κ μεγαλύτερης ενδεικτικής ιπποδύναμης και για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

γ) Δραχμές δύο χιλιάδες τετρακόσιες μία (2.401) για Ρ/Κ ενδεικτικής ιπποδύναμης μέχρι 450 ΒΗΡ και για πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

δ) Δραχμές τρεις χιλιάδες εξακόσιες ογδόντα τρεις (3.683) για Ρ/Κ μεγαλύτερης ενδεικτικής ιπποδύναμης και για πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακή στις Λιμενικές εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ή εύφλεκτων υλών στους όρμους Ν. Καρβάλης, Ελευθερών (Ν. Περάμου) και θαλάσσιων εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, προσαυξάνονται των οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο κατά τριάντα τοις εκατό (30%).

Άρθρο 15

1. Τα κάθε φύσης ρυμουλκικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) για απασχόληση εκτός των εργασίμων ωρών (από 0700 έως 1700) και κατά το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται για απασχόληση κατά το Σάββατο.

2. Κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) προσαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα για απασχόληση κατά τις αργίες και της Κυριακές.

3. Ημέρες αργίας για την εφαρμογή της παραγ. 2 θεωρούνται οι χαρακτηριζόμενες από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας επί ελληνικών ρυμουλκών, καθώς και οι αναγνωρισμένες ημέρες αργίας, λόγω τοπικών εορτών.

Άρθρο 16

1. Τα καθοριζόμενα από τον παρόντα Κανονισμό βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων, προσαυξάνονται και κατά είκοσι τοις εκατό (20%) κατά το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου μέχρι 10 Ιανουαρίου, προς κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των Ρ/Κ δώρου εορτών Χριστουγένων και Νέου Έτους.

2. Κατά τα ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα βασικά τιμολόγια των ρυμουλκικών δικαιωμάτων κατά το χρονικό διάστημα από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά, προς κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των Ρ/Κ δώρου εορτών Πάσχα.

3. Οι ανωτέρω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον θα υπάρχει η υποχρέωση της καταβολής δώρων εορτών Χριστουγένων και Πάσχα στα πληρώματα των Ρ/Κ.

Άρθρο 17

Οι ιδιοκτήτες ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα, υποχρεώνονται να έχουν τα ρυμουλκά τους έτοιμα στη διάθεση των πλοιάρχων των για ρυμούλκηση πλοίων κατά την καθορισμένη ώρα και να δίνουν προ-

τεραιότητα στις ρυμουλκήσεις στο λιμάνι Καβάλας, έναντι των ρυμουλκήσεων στους όρμους Νέας Καρβάλης και Ελευθερών (Νέας Περάμου).

Άρθρο 18

Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες, προς παροχή υπηρεσιών σε πλωτά μέσα γενικώς, χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής. Απαγορεύεται επίσης η εκ της περιοχής του Λιμένα απομάκρυνση ρυμουλκών χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 19

Οι ιδιοκτήτες και οι Κυβερνήσεις των Ρ/Κ υποχρεώνονται να παραλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά Όργανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας τους, καθώς επίσης τους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 20

1. Τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά είκοσι τοις εκατό (20%), προχειμένου για πλοία που ασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και όταν τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν τα Ελληνικά Υπουργεία ή το Ελληνικό Δημόσιο.

2. Ομοίως τα ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά δέκα τοις εκατό (10%), προχειμένου για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και μόνο στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν:

α) Το Υπουργείο Εμπορίου και

β) Την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος υπό την ιδιότητά της ως εντελοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Ειδικά στην περίπτωση κατά την οποία η Χώρα μας τελεί σε επιστράτευση, τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), προχειμένου για πλοία που απασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και εφόσον τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΣ - ΓΕΝ - ΓΕΑ).

Άρθρο 21

Κάθε τυχόν διαφορά που προκύπτει ή αμφισβητείται κατά την εφαρμογή του παρόντα Κανονισμού, θα επιλύεται από τη Λιμενική Αρχή της οποίας η απόφαση θα είναι υποχρεωτική και αμετάκλητη.

Άρθρο 22

Οι ιδιοκτήτες, Κυβερνήτες και τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεώνονται να συμμορφώνονται με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτώσεις δημόσιας τάξης, δημόσιας υγείας και δημόσιας ασφάλειας, για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 23

1. Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία: υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α/3.5.85).

2. Από την ισχύ του παρόντα καταργείται ο αριθ. 21 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Καβάλας.

Καβάλα, 11 Δεκεμβρίου 1987
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπ/ρχος ΛΣ ΜΗΝΑΤΣΗΣ Μ.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 23 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
Θ. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 2231 (10)

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Καβάλας αριθ. 26.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το Π.Δ. 338/24.8.83 (ΦΕΚ 119-Α/83) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορ. Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Τον αριθ. 26 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καβάλας με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα που μας υποβλήθηκε με το αριθ. 3121/01/88/9.2.88 έγγραφο του Κ. Λιμεναρχείου Καβάλας, μαζί με την σχετική αιτιολογική έκθεση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον αριθ. 26 Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Καβάλας με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΑΡΙΘ. 26

«Περί αναπροσαρμογής λεμβουχικών δικαιωμάτων και κανονισμού μεταφοράς επιβατών δια Ε/Γ λέμβων».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α/73).

β) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιότητος του Λ.Σ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Το αριθ. Α 9627/Δ.1446/18.12.87 έγγραφο του Υπ. Εθνικής Οικονομίας.

δ) Την εγκριτική απόφαση Νομάρχου Καβάλας 2231/23.2.88 διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την μεταφορά των επιβατών μετά των συνήθων αποσκευών τους επί των επ' αγκύρα παραμενόντων πλοίων μέχρι του προβλήτος και αντίστροφα, ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Για επιβάτες ανεξαρτήτως θέσεως δρχ. 53.

β) Για μεταφορά επισκεπτών καταβάλλεται για κάθε διαδρομή μετά επιστροφής κατ' άτομο δρχ. 79.

Άρθρο 2

Απαλλάσσονται από την καταβολή λεμβουχικών δικαιωμάτων:

α) Παιδιά μέχρι 4 ετών.

β) Οι δια καταστάσεως επιβιβάσεως ταξιδεύοντες οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

γ) Οι ταξιδεύοντες με δωρεάν εισιτήρια των Λιμενικών Αρχών.

Άρθρο 9

Κάθε ζημία ή απώλεια αποσκευών, προερχομένη από αποδεδειγμένη κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής υπαιτιότητα των λεμβούχων βαρύνει τους λεμβούχους.

Άρθρο 10

1. Για την εξυπηρέτηση αγκυροβολημένων Φ/Γ ή Ε/Γ πλοίων ορίζεται αντάλλαγμα χρήσεως μισθουμένης λέμβου, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων, καθοριζόμενο εις δρχ. 1.176 για κάθε δρομολόγιο της λέμβου και για απόσταση μέχρι ενός μιλίου από του προβλήτος του λιμένος και από ώρας 07.00 μέχρι 20.00. Εις δρχ. 1.306 από ώρας 20.00 - 24.00 και εις δρχ. 1.436 από ώρας 24.00 - 07.00.

2. Για αποστάσεις μεγαλύτερες του ναυτικού μιλίου το λεμβουχικό δικαίωμα καθορίζεται δια ελευθέρας συμφωνίας και σε αδυναμίας επιτεύξεως συμφωνίας δι' αποφάσεως του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας.

Άρθρο 11

1. Ορίζουμε αντάλλαγμα χρήσεως λέμβου συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων, δια αποκλειστική χρησιμοποίηση προς μεταφορά επίπλων, αποσκευών και εμπορευμάτων από ή προς το πλοίο δρχ. 1044, προχειμένου δε περί μεταφοράς από πλοίο ευρισκόμενο μακράν του λιμένος ή όρμου πέραν του 1 και μέχρι 2 ν.μ. εις δρχ. 1.566.

2. Η ανωτέρω τιμή μειούται κατά 30% προχειμένου περί ειδών Δημοσίου, γεωργικών εφοδίων διακινουμένων από την ΑΤΕ ή άλλων Κρατικών ή Κοινοφελών οργανισμών.

Άρθρο 12

1. Τα εις τα προηγούμενα άρθρα οριζόμενα λεμβουχικά και αχθοφορικά δικαιώματα περιλαμβάνουν την υπέρ ΙΚΑ εργοδοτική εισφορά, καθώς και κάθε άλλη εισφορά και δεν υπόκεινται σε καμία αύξηση λόγω δώρου εορτών ή άλλης αιτίας.

2. Απαγορεύεται η είσπραξη φιλοδωρήματος από τους αχθοφόρους και τους λεμβούχους.

Άρθρο 13

1. Καθορίζουμε ως κατωτέρω την αμοιβή των λεμβούχων για την πρόσδεση και λύση των σχοινίων προσδέσεως των πλοίων κατά την παραλαβή ή πρυμνοδέτηση αυτών εις τον λιμένα, ανεξαρτήτως του είδους αυτών ως κατωτέρω:

α) Για πλοία από 101 ΚΟΧ μέχρι 500 δρχ. 522

β) Για πλοία από 501 ΚΟΧ μέχρι 1500 δρχ. 731

γ) Για πλοία από 1501 ΚΟΧ και άνω δρχ. 914

2. Για πλοία μέχρι 100 ΚΟΧ καθώς και για πολεμικά πλοία δεν εισπράττεται αμοιβή για την πρόσδεση ή λύση των.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

«Περί Κανονισμού μεταφοράς επιβατών δια Ε/Γ λέμβων»

Άρθρο 14

Η μεταφορά ατόμων από την προκυμαία σε παρακείμενες θέσεις και τις απέναντι ακτές, καθώς και στις θέσεις θαλασσίων λουτρών και αντιστρόφως διενεργείται υπό πλωτών μέσων εφοδιασμένων δια αδείας υπό της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 15

1. Η ανωτέρω άδεια χορηγείται κατά την απόλυτη κρίση της Λιμενικής Αρχής και εφ' όσον το πλωτό μέσον συγκεντρώνει κατ' αρχάς τις κατωτέρω, κατά ελάχιστον προϋποθέσεις και πρόκειται περί μηχανοκινήτου λέμβου:

α) Ολικό μήκος τουλάχιστον 6 μέτρα, μέγιστο εξωτερικό πλάτος 2,40 μέτρα και βάθος 0,60 μέτρα.

β) Καθίσματα ή καναπέδες τοποθετούμενα κατά το εγκάρσιο ή διάμηκες με χώρο μεταξύ των 0,50 μέτρα.

γ) Τα εις εδάφιο β' καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα εις το σκάφος.

Το πλάτος του καθίσματος ή ο χώρος των καναπέδων δια κάθε άτομο πρέπει να είναι 0,50 μέτρα.

δ) Ο χώρος των επιβατών πρέπει να καλύπτεται με οθώνιο κάλυμμα (τέντα) και πλευρικώς δια παρασκηνίων.

Όλα τα ανωτέρω πλωτά μέσα που εκτελούν τις μεταφορές πρέπει να συμμορφώνονται προς τις περί επιθεωρήσεων πλοίων, πλοιαρίων, λέμβων κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 16

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πλωτού μέσου δια μεταφορά επιβατών εφοδιασμένου δια βενζινομηχανής.

2. Η μηχανή και οι εντός αυτής σωληνώσεις πρέπει να καλύπτονται δια ξυλίνου σκεπάσματος και απομονωτικού υλικού.

Άρθρο 17

Τα σκάφη αυτά πρέπει να είναι ελαιοχρωματισμένα σύμφωνα προς τις υπό του Λιμεναρχείου εκδιδόμενες διαταγές.

Άρθρο 18

Ο αριθμός εις επιβάτες της μεταφορικής ικανότητας κάθε μηχανοκινήτου λέμβου καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή Καβάλας.

Άρθρο 19

1. Τα πλωτά μέσα που έχουν τις προϋποθέσεις των άρθρων 15, 16 και 17 εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής Αρχής, ετησίας διαρκείας. Η άδεια αυτή δύναται να ανακληθεί υπό της Λιμενικής Αρχής Καβάλας, κατόπιν αιτιολογημένης εκθέσεως του Κεντρικού Λιμενάρχου.

2. Εις την άδεια γράφονται τα στοιχεία του σκάφους, του Κυβερνήτη, ο αριθμός των επιβατών, η χρονική διάρκεια της ισχύος και η ημερομηνία της εκδόσεως και επιθεωρήσεως και τα τυχόν απαιτούμενα σωστικά μέσα. Η ανωτέρω άδεια πρέπει να ευρίσκεται πάντοτε εις το σκάφος.

3. Κάθε σκάφος, εις εμφανές μέρος τούτου, φέρει πινακίδα, εις την οποία γράφεται ο αριθμός επιβατών τους οποίους δύναται να μεταφέρει.

Άρθρο 20

1. Οι συνθήκες εξυπηρετήσεως των μεταφορών, η συχνότης των δρομολογίων και η σειρά προτεραιότητος, καθορίζονται κάθε φορά δια διαταγής της Λιμενικής Αρχής Καβάλας.

2. Επίσης η Λιμενική Αρχή Καβάλας αποφαίνεται περί του αναγκαιούντος αριθμού πλωτών μέσων δια την εξυπηρέτηση κάθε γραμμής.

Άρθρο 21

Καθορίζουμε τα δικαιώματα των μηχανοκινήτων λέμβων αναψυχής Θάσου ως κατωτέρω:

α) Για απλή διαδρομή από Θάσο (Λιμένα) μέχρι Γλυφάδα - Πασαλιμάνι σε δρχ. 38.

β) Για απλή διαδρομή από Θάσο (Λιμένα) μέχρι Χρυσή Αμμουδιά σε δρχ. 79.

γ) Για απλή διαδρομή από Λιμενάρια μέχρι Ποτό σε δρχ. 54.

δ) Για απλή διαδρομή από Λιμενάρια μέχρι Πευκάρι σε δρχ. 46.

ε) Για γύρο Θάσου σε δρχ. 392.

Άρθρο 22.

1. Η μεταφορά των απορριμάτων των επ' αγκύρα και εντός του λιμένος ευρισκομένων πλοίων διενεργείται με Φ/Γ λέμβους (ΛΑΝΤΖΕΣ) και τα λεμβουχικά δικαιώματα στην περίπτωση αυτή καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Για πλοία ευρισκόμενα εντός λιμένος:

Μέχρι 500 ΚΟΧ δρχ. 400 κατά δρομολόγιο

Από 501-1500 ΚΟΧ δρχ. 800 κατά δρομολόγιο

Από 1501-5000 ΚΟΧ δρχ. 1.200 κατά δρομολόγιο

Από 5001 και άνω δρχ. 1.800 κατά δρομολόγιο.

β) Για πλοία ευρισκόμενα επ' αγκύρα εκτός λιμένος (ράδα) και σε απόσταση μέχρι ενός (1) ναυτικού μιλίου:

Μέχρι 500 ΚΟΧ δρχ. 800 κατά δρομολόγιο

Από 501 μέχρι 1500 ΚΟΧ δρχ. 1.600 κατά δρομολόγιο

Από 1501 μέχρι 5000 ΚΟΧ δρχ. 2.000 κατά δρομολόγιο

Από 5001 ΚΟΧ και άνω δρχ. 2.600 κατά δρομολόγιο.

2. Για αποστάσεις μεγαλύτερες του ναυτικού μιλίου το λεμβουχικό δικαίωμα για την μεταφορά απορριμάτων καθορίζεται δια ελευθέρας συμφωνίας και σε αδυναμία επιτεύξεως συμφωνίας δι' αποφάσεως του Κεντρικού Λιμενάρχου Καβάλας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Τελικές Διατάξεις

Άρθρο 23.

Από της δημοσιεύσεως του παρόντος καταργείται ο αριθ. 22 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Καβάλας (ΦΕΚ 829 Β/85).

Άρθρο 24.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/
3.5.85).

Καβάλα, 8 Φεβρουαρίου 1988
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπ/ρχος ΜΗΝΑΤΣΗΣ ΜΙΧ.

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 23 Φεβρουαρίου 1988
Ο Νομάρχης
Θ. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. ΕΣ/3250 (11)

Τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Εμμ. Παπά Ν. Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την αναφορά της Κοινότητας Εμμ. Παπά αριθμ. 124/29.1.1987 με την οποία υποβλήθηκε η απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου αριθ. 10/87 που αναφέρεται στην τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας αυτής.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 «περί κυρώσεως του Κώδικος «περί καταστάσεως προσωπικού οργανισμών τοπικής αυτοδιοικήσεως».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 1-4, 9 και 15 του Ν. 1586/86 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» και το Π.Δ. 37α/1987.

4. Την γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 του Ν. 1188/81 αριθ. 4/5/21.10.1987, τα υπόλοιπα στοιχεία του φακέλου και την οικονομική κατάσταση της Κοινότητας.

5. Τις αριθ. 53660/59/6.8.1986 και 75643/16.1.1987 διαταγές του ΥΠΕΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Εμμ. Παπά, ο οποίος τροποποιήθηκε και προσαρμόσθηκε με την απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου αριθ. 10/1987, ώστε αυτός να περιλαμβάνει την κατωτέρω υπηρεσιακή διάρθρωση: «Γραμματεία» με τις εξής θέσεις υπαλλήλων.

I. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ

α. Κλάδος ΔΕ 1 Διοικητικός

Δύο (2) θέσεις υπαλλήλων (γραμματέων) με διαβάθμιση Γ' - Α'

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ

α. Κλάδος ΥΕ 16 Προσωπικού Καθαριότητας

Μία (1) θέση υπαλλήλου (Υδρονομέα) με διαβάθμιση Γ' - Α'

Η θέση αυτή θα καταργηθεί μόλις αποχωρήσει από την υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο ο υπάλληλος που την κατέχει σήμερα.

Μοναδικός, Προϊστάμενος της υπηρεσίας είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητος.

Σέρρες, 25 Φεβρουαρίου 1988
Με εντολή Νομάρχη
Η Δ/νουσα Τμημ/ρχης
ΝΙΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ

Αριθ. 529 (12)

Αύξηση εισφοράς μελών του Συνδέσμου για την κατασκευή, Διοίκηση και Διαχείριση Διϋλιστηρίου υδρεύσεως Ν. Φωκίδας από 2% σε 5%.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 177 έως 182 του Π.Δ. 76/85.

2. Την 14781/4.12.1978 απόφαση Νομάρχίας περί συστάσεως του Συνδέσμου για την κατασκευή Διοίκηση και Διαχείρηση Διϋλιστηρίου υδρεύσεως Ν. Φωκίδας.

3. Την 32/1987 απόφαση του Δ.Σ. του Συνδέσμου με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η αύξηση των ετησίων εισφορών από 2% σε 5% για το έτος 1987 και επόμενα.

4. Το γεγονός ότι τα έσοδα από τις εισφορές των Δήμων και Κοινοτήτων πρέπει να υπερκαλύπτουν τα έξοδα λειτουργίας του Διϋλιστηρίου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη 14781/4.12.1978 απόφαση Νομαρχίας περί συστάσεως του Συνδέσμου για την κατασκευή Διοίκηση και Διαχείρηση Διϋλιστηρίου υδρεύσεως και αυξάνουμε την ετήσια εισφορά των Κοινοτήτων και του Δήμου Άμφισσας από 2% σε 5%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άμφισσα, 3 Μαρτίου 1988
Ο Νομάρχης
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ